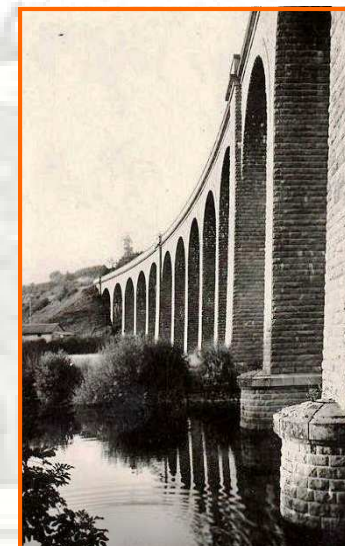


Le viaduc de Glénic

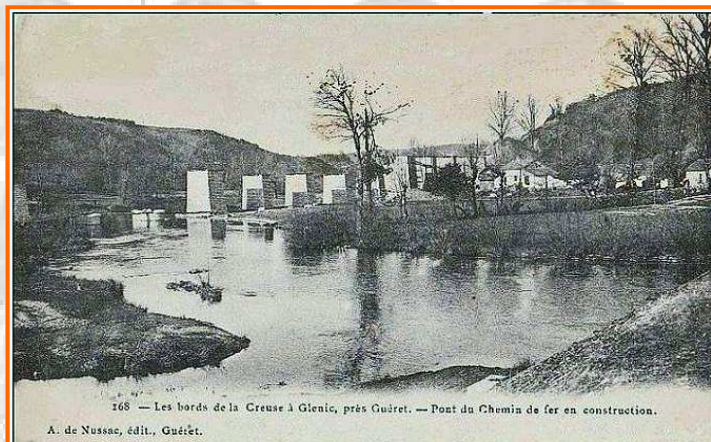


Inauguré le 15 juillet 1906, le viaduc de Glénic a nécessité trois années d'efforts pour sa construction : de mars 1902 à octobre 1904. Franchissant La Creuse, il permettait de relier Guéret à la Châtre par le chemin de fer (train à vapeur). La ligne, d'une longueur de 75,5 Kms, ne put être construite que grâce à une subvention du Conseil Général de la Creuse de 4000 francs par kilomètre. Exploitée par La Compagnie d'Orléans, les trains de voyageurs circulèrent sur le viaduc jusqu'en 1939 et les convois de marchandises jusqu'en 1952, année de la fermeture définitive de la ligne.



Les travaux du viaduc furent confiés aux entrepreneurs « Patissier-Gouvernaire » dirigés par Jean-Baptiste Patissier sous le contrôle de M. Chaillaud Conducteur des Ponts et Chaussées.

Sa construction a été réalisée en moellons de pierres granitiques provenant de la carrière de Villegondry, village de la commune de Glénic où travaillaient 70 ouvriers, sans moyens mécaniques. L'acheminement des blocs se faisait par des charrettes tractées par des bœufs. Les fondations des piles de rivière ont nécessité la construction de deux barrages et la dérivation de la rivière pour l'assèchement du lit.



Viaduc en cours de construction

Terrassiers, carriers, maçons, bûcherons, menuisiers, charpentiers ... de nombreux corps de métiers ont participé à cet ouvrage. Les ouvriers de la ligne, au nombre de plusieurs centaines, travaillaient 12 heures par jour la semaine et 6 heures le dimanche excepté le premier dimanche du mois qui était le jour de paye (0,50 franc de l'heure pour un maçon).

La ligne comprenait trois ouvrages de ce type : le viaduc de Saint-Fiel qui franchit la vallée de la Naute (152.2 m et 12 arches), le viaduc de Glénic (202.10 m et 16 arches) sur la Creuse et celui de Genouillac (208.60 m et 16 arches) qui enjambe la Petite Creuse.

Le viaduc en chiffres :

Durée du chantier : 3 années
longueur totale 202,10 m
Largeur : 4,50 m entre les parapets
Hauteur : 20 m, 16 arches
Profondeur des fondations : de 2,5 à 3,0 m
Volume de maçonnerie estimé : 7331 m³
Rayon de courbure : 300 m
Coût de la construction 295 300 francs (environ 965 631 €)



Le viaduc en 1904